

Königlicher Einsatz für Bau- und Autokrane von BKL.

Münchner Kranspezialisten mit vollem Kranservice am Schloss Linderhof.

München, 8. Januar 2020 – nach zwei Jahren beendeten zwei Baukrane, ein 90 EC-B und ein 32 TTR, aus dem BKL Mietpark im Herbst ihren Einsatz bei den Restaurierungsarbeiten am Schloss Linderhof. Nun rückte ein eingespieltes Team aus Kranmonteuren und einem LTM1350-6.1 von BKL an, um den Obendreher über das Schloss hinweg zu demontieren. Damit der 90 EC-B schnell und mit möglichst geringen Einschränkungen für die Besucher abgebaut werden konnte, disponierten die Münchner Kranspezialisten zudem einen 85-Metertonnen Ladekran aus den über 600 Bau- und Autokranen von BKL als Hilfskran sowie sechs LKW zum minutiös getakteten Abtransport.

Ausgeklügelte BKL Turmdrehkranlösung für die Fassadenrenovierung.

Linderhof gilt als ein Lieblingsschloss des Bayerischen Königs Ludwig II. Es liegt umgeben von prächtigen Parkanlagen in den bayerischen Alpen und zieht jährlich zahlreiche Besucher an. Das weitläufige bergige Gelände bot eine Herausforderung für das Krankonzept, denn die Hanglage schloss eine Standard-Baukrangestellung nahezu aus. Die Baukran-Experten griffen daher zu einer besonderen Kombination aus den über 500 Turmdrehkränen im BKL Mietpark. Für das Verheben der bis zu 3 Tonnen schweren Fassaden- und Kaskadenteile kam ein 90 EC-B mit 40 Meter Hakenhöhe, 50 Meter Ausladung und 6 Tonnen maximaler Traglast direkt hinter dem Schloss zum Einsatz. Als zweiten Kran setzten die Kranspezialisten einen 32 TTR mit 24 Meter Hakenhöhe, 30 Meter Ausladung und 4 Tonnen maximaler Traglast ein. Der Untendreher ist dank seines Raupenfahrwerks geländegängig und konnte so in Hanglage montiert werden.

Umfassender BKL Service und Teamarbeit bei der Demontage mit einem LTM 1350-6.1.

Nach Abschluss der Renovierungsarbeiten setzte das Autokranteam von BKL München für den Abbau des Obendrehers auf einen Liebherr LTM 1350-6.1 als wirtschaftlichste Alternative aus den über 100 Autokranen der Flotte. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten musste der Mobilkran vor dem Schloss platziert werden, während der zu demontierende Turmdrehkran hinter dem Bauwerk stand. Der 350-Tonner wurde daher so gerüstet, dass er bei 40 Meter Ausladung die erforderliche Hakenhöhe von 55 Meter erreichte. Um die benötigten 8,5 Tonnen maximale Last heben zu können, konfigurierten die Kranspezialisten den Mobilkran mit 70 Tonnen Ballast, Y-Abspannung und 12 Meter Hauptmastverlängerung. Als Hilfskran kam ein 85-Metertonnen-Ladekran PK 92002-SH zum Einsatz, der durch geringen Platzbedarf und kurze Rüstzeit eine schnellere Abwicklung ermöglichte.

Um die Schlossbesucher möglichst wenig zu stören, war eine enge Zusammenarbeit zwischen Montage-, Autokran- und LKW-Disposition notwendig. Das eingespielte BKL Team schaffte die Demontage und den gesamten Abtransport der Krane an einem Tag.

PRESSEINFORMATION



Über die BKL Baukran Logistik GmbH.

Die BKL Baukran Logistik GmbH ist auf den Verkauf und die Vermietung von Kranen sowie Serviceleistungen spezialisiert. Mit rund 300 Mitarbeitern in München, Ingolstadt, Rosenheim, Frankfurt am Main, Hannover und Hildesheim zählt das Unternehmen, das 2019 sein 50-jähriges Jubiläum feierte, zu den größten herstellerunabhängigen Anbietern für Kranlösungen in Europa. Der BKL Kranpark umfasst über 500 Baukrane mit einer Ausladung von 22 bis 90 Metern, mehr als 100 Autokrane von 30 bis 500 Tonnen sowie zehn Mobilbaukrane mit bis 65 Meter Ausladung. BKL Kunden profitieren zudem von dem nach DIN EN ISO 9001 und SCC^P zertifizierten Komplettangebot, das von der Planung über die Logistik und den Transport bis hin zum 24-Stunden-Notdienst reicht. Zu den Referenzprojekten von BKL zählen die Europäische Zentralbank, die Allianz Arena und die BMW Welt. Weitere Informationen finden sich unter www.bkl.de.

Abdruck honorarfrei
Um ein Belegexemplar wird gebeten

Pressekontakt:

BKL Baukran Logistik GmbH
Veronika Leger
T: +49 8121 2248-176
E: presse@bkl.de