

Nachtschicht mit BKL Schwergewichten.

BKL liefert Kranlösung mit sieben Bau- und Autokranen für Umbaumaßnahmen am Duisburger Hauptbahnhof.

München, den 24.08.2026 – Für die laufenden Modernisierungsarbeiten am Duisburger Hauptbahnhof stellte die BKL Baukran Logistik GmbH gleich vier leistungsstarke Turmdrehkrane. Die Herausforderungen: Kranmontagen bei laufendem Bahnhofsbetrieb, schwierige Statik und beengte Platzverhältnisse. Um diese zu meistern, setzte das Team von BKL Mitte/West auf zwei Schwerlast-Autokrane aus der eigenen Flotte und realisierte den Aufbau der 500-Metertonnen-Großkrane in mehreren Nachteinsätzen mit einem komplexen Logistikkonzept während der Sperrpausen des Bahnverkehrs.

Die mit der Modernisierung der Bahnsteige sowie des Daches des Duisburger Hauptbahnhofs beauftragte SEH Engineering GmbH fragte im Rahmen der Projektvorbereitung Baukrane bei BKL an. Das Team von BKL Frankfurt schlug dafür eine Kranlösung vor, die im Sommer 2022 zwei und rund zweieinhalb Jahre später zwei weitere Obendreher des Typs TLS 80 20T beinhaltete. Der Clou: Für die Montagen der 500-Metertonner griffen die Kranspezialisten auf zwei 450-Tonnen-Autokrane sowie einen Hilfsautokran aus dem über 700 Krane umfassenden BKL Mietpark zurück. So konnten die eingespielten Teams einen reibungslosen Ablauf gewährleisten, der die engen Zeitfenster mit den anspruchsvollen statischen und logistischen Rahmenbedingungen in Einklang brachte. Besonders spannend war die Montage von Kran drei und vier, da der Aufbau der Obendreher wegen der Sperrpausen der Bahn nur in der Nacht möglich war.

Just-in-time-Logistik schon ab der Vorbereitung.

Für die beiden zur Baukranmontage notwendigen Mobilkrane stand nur eine gemeinsame Zufahrt zur Verfügung. Daher positionierte BKL den ersten Autokran GMK6450-1 bereits einige Tage vor Beginn auf der Baustelle. Den zweiten 450-Tonner, einen LTM 1450-8.1, baute das Team von BKL Mitte/West am Tag zuvor in der Zufahrt auf. Die Kranspezialisten wählten die Stellflächen so, dass die unterhalb verlaufenden Bestands- und Passagiertunnel nicht unter der direkten Belastung der beiden Schwergewichte standen. Zudem verlief eine Speiseleitung der Bahn parallel zu den Standplätzen der beiden Autokrane. Dies erforderte nicht nur eine Erdung der 450-Tonner, sondern auch eine spezielle Konfiguration der Krane. Das Team stattete sie mit einer 49 Meter beziehungsweise einer 52,5 Meter langen Wippspitze aus, um die bis zu 16,8 Tonnen schweren Baukranteile über die Störkante zu heben. Doch nicht nur die Stellfläche für die Autokrane war eng. Die knappen Platzverhältnisse auf der Baustelle boten auch kaum Lagerfläche für die Bauteile der zu montierenden Turmdrehkrane. Daher koordinierte BKL die Anlieferungen mit den firmeneigenen LKW just in time. Kranmonteure und Autokranfahrer arbeiteten beim Aufbau der Turmdrehkrane im Schichtbetrieb: Tagsüber montierte je ein Team die Kranteile vor, während nachts zwei weitere Teams die finalen Hebe- und Montagetbeiten an beiden Baukranen zeitgleich durchführten.

Termingerechter Aufbau in einem sensiblen Baufeld.

Dank des detaillierten Montagekonzepts und der präzisen Abstimmung gelang es den BKL Teams die beiden Turmdrehkrane innerhalb von drei Nächten termingerecht aufzubauen. Insgesamt plante und montierte BKL Frankfurt die vier Großkrane des Typs TLS 80 20T so, dass sie die geforderten Radien und Traglasten entsprechend den Kundenanforderungen erfüllten und gleichzeitig alle notwendigen Sicherheitsabstände einhielten. Während die Krane eins und zwei bereits im vergangenen Juli demontiert wurden, unterstützen die Großkrane drei und vier die Modernisierungsmaßnahmen bis voraussichtlich 2028.

PRESSEINFORMATION



KRANDATEN:

	Max. Traglast	Hakenhöhe	Ausladung	Spitzenlast
TLS 80 20T (Kran 1)	20 t	45,9 m	56 m	10,6 t
TLS 80 20T (Kran 2)	20 t	36,9 m	56 m	10,6 t
TLS 80 20T (Kran 3)	20 t	45,9 m	56 m	10,6 t
TLS 80 20T (Kran 4)	20 t	33,9 m	51 m	12,2 t

	Max. Traglast	Ausladung	Teleskopausleger	Hubhöhe
GMK6450-1 mit 49 m Wippspitze	450 t	50 m	34,99 m	69 m
LTM 1450-8.1 mit 52,5 m Wippspitze	450 t	55 m	37,2 m	69 m
LTM 1090-4.2 als Hilfskran	90 t	14 m	37,5 m	30 m

Bildmaterial:

Quelle: BKL / www.bkl.de



Nächtliche Montage mit firmeneigenen Schwergewichten.

In rund vierstündigen Montagefenstern errichteten die Kranexperten von BKL die beiden Baukrane mithilfe der beiden Schwerlast-Autokrane GMK6450-1 mit 134 Tonnen Ballast und LTM 1450-8.1 mit 135 Tonnen Ballast in drei Nächten.



Sensibles Bauumfeld erfordert spezielle Krankonfigurationen.

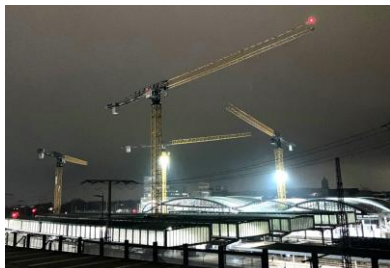
Gerüstet mit einem 49 Meter Wippausleger und Y-Abspannung hebt ein GMK6450-1 die bis zu 16,8 Tonnen schweren Kranteile über die Störkante in Form einer Speiseleitung hinweg in das Bahnhofsgebäude.



Perfektes Zusammenspiel der Kranmonteure und Autokranfahrer.

Während je ein Team von BKL tagsüber die Teile für Kran drei und vier vormontierte, führten zwei weitere Teams nachts die Hebearbeiten sowie den finalen Aufbau der beiden Obendreher durch.

PRESSEINFORMATION



Vier Großkrane unterstützen Modernisierungsmaßnahmen.

BKL Frankfurt montierte insgesamt vier Baukrane des Typ TLS 80 20T, die teilweise noch bis 2028 bei der Erneuerung der Bahngleise und des Bahnhofdaches unterstützen.

Über die BKL Baukran Logistik GmbH.

Die BKL Baukran Logistik GmbH ist auf den Verkauf und die Vermietung von Kranen sowie Serviceleistungen spezialisiert. Mit mehr als 55 Jahren Erfahrung, 1.000 Maschineneinheiten und über 400 Mitarbeitern in München, Ingolstadt, Rosenheim, Frankfurt am Main, Aschaffenburg, Nürnberg, Ansbach, Hannover und Hildesheim zählt das Unternehmen zu den größten herstellerunabhängigen Komplettanbietern für Kranlösungen in Europa. Alleine der BKL Kranpark umfasst über 500 Baukrane mit einer Ausladung von 22 bis 90 Metern, mehr als 140 Autokrane von 30 bis 700 Tonnen sowie 30 Mobilbaukrane mit bis zu 65 Meter Ausladung. BKL Kunden profitieren zudem von dem nach DIN EN ISO 9001, DIN EN ISO 50001 und SCCP zertifizierten Komplettangebot, das von der Planung über die Logistik und den Transport bis hin zum 24-Stunden-Notdienst sowie Container- und Industriemontagen reicht. Zu den Referenzprojekten von BKL zählen die Allianz Arena, die BMW Welt, die Europäische Zentralbank und das Terminal 3 am Flughafen Frankfurt. Weitere Informationen finden sich unter www.bkl.de.

Abdruck honorarfrei
Um ein Belegexemplar wird gebeten

Pressekontakt:

BKL Baukran Logistik GmbH
Veronika Leger
Tel.: +49 (0)8121 2248-176
E-Mail: presse@bkl.de