

Hochkomplex und höchst spannend: Fünffach-Hub für BKL.

BKL Frankfurt setzt Kranlösung mit fünf Autokranen für eine Portalmontage im Industriepark Höchst um.

München, den 16.07.2025 – Mit voller Kran-Power unterstützte die BKL Baukran Logistik GmbH die Montage des neuen trimodalen Portalkrans für den Containerumschlag im Westen Frankfurts. Die Kranspezialisten entwickelten dafür ein ausgeklügeltes Hebekonzept mit fünf Autokranen von 230 bis 450 Tonnen. Die besondere Kranstellung machte es möglich, dass der Hafen- und Bahnbetrieb während des Projektes zur vollen Zufriedenheit des Kunden uneingeschränkt weiterlaufen konnten.

Im Rahmen der Weiterentwicklung ihres Containerterminals ließ die Contargo Industriepark Frankfurt-Höchst GmbH einen neuen Einträgerbrückenportalkran errichten. Dessen Hersteller, die österreichische Künz GmbH, beauftragte die Kranexperten von BKL für die Hebearbeiten der einzelnen Teile des Portalkrans mit seinem monumentalen Gesamtgewicht von 360 Tonnen. Insgesamt waren fünf Teleskopkrane verschiedener Klassen für das spannende Schwerlastprojekt nötig: ein 230-Tonnen-Mobilkran des Typs LTM 1230-5.1, ein 250-Tonnen-Autokran GMK5250XL-1, ein 300-Tonner LTM 1300-6.2 sowie zwei 450-Tonnen Autokrane – je ein LTM 1450-8.1 und ein GMK6450-1.

Knifflige Krangestellung für außergewöhnlichen Kraneinsatz.

Da das Containerterminal eine tragende Rolle beim Warenumschlag für Schiff, Schienen- und Straßenverkehr einnimmt, bestand eine Herausforderung darin, den Einsatz so zu planen, dass der Logistik-Betrieb während der Hebearbeiten weiterlaufen konnte. Das Team von BKL Frankfurt entwickelte die Kranlösung daher mittels CAD-Planung und setzte die Standplätze so, dass der Zugang für die anliefernden LKW zu jeder Zeit gewährleistet und gleichzeitig der Schienenverkehr zum Terminal nicht unterbrochen wurde. Auf der Flussseite des Terminals wiederum berücksichtigten die Kranspezialisten von BKL die Statik der Kaimauer, denn die Krafteinwirkung musste direkt durch die Mauer geleitet werden, um deren strukturelle Integrität und eine sichere Montage zu gewährleisten. Entsprechend stellten sie die Mobilkrane so, dass die Lastverteilerplatten auf wenigen, gezielt ausgewählten Punkten oberhalb der Gleise auflagen. Nicht nur die Krangestellung war hochkomplex. Auch bei der Anfahrt und beim Aufbau der fünf Autokrane machten sehr enge Platzverhältnisse eine nahezu minutiöse Taktung erforderlich.

Hebearbeiten mit fünf Autokranen im laufenden Logistik-Betrieb.

Für dieses ehrgeizige Projekt setzte BKL Frankfurt moderne und leistungsfähige Krane aus der über 130 Autokrane umfassenden Flotte von BKL ein. Im ersten Schritt hoben drei Krane den 140 Tonnen schweren Hauptträger an seinen drei Anschlagpunkten auf 40 Meter Höhe an: auf der einen Seite ein LTM 1450-8.1 mit Wippspitze, auf der anderen Seite ein GMK6450-1 und ein LTM 1230-5.1.

Gleichzeitig stellten ein LTM 1300-6.2 und ein GMK5250XL-1 die 17 Tonnen schweren Stützen, die den Portalkran wasserseitig tragen, an ihre vorgesehene Position. Ein Clou des Krankonzeptes: Der LTM 1300-6.2 stand bei diesem Hub unmittelbar hinter dem LTM 1450-8.1 und konnte die Stütze an ihre finale Position heben indem er an dem 450-Tonnen-Autokran vorbeigriff. Um die beiden Stützen auf der Landseite zu positionieren, versetzte das BKL Team anschließend den 250- und den 300-Tonner innerhalb des Baufeldes.

Dank der ausgeklügelten Planung im Vorfeld und echtem Teamwork von BKL Frankfurt auf der Baustelle gelang dieser höchst spannende Kraneinsatz reibungslos und die Künz GmbH konnte den Portalkran innerhalb des durch den Terminalbetrieb vorgegebenen Zeitplans installieren.

PRESSEINFORMATION



KRANDATEN:

	Ausladung	Teleskopausleger	Hubhöhe	Max. Traglast
<u>LTM 1230-5.1</u> mit 72 Tonnen Ballast	10,00 m	44,90 m	40,00 m	39,00 t
<u>GMK5250XL-1</u> mit 70 Tonnen Ballast	18,00 m	53,60 m	29,00 m	17,50 t
<u>LTM 1300-6.2</u> mit 96 Tonnen Ballast	30,00 m	53,60 m	29,00 m	17,50 t
<u>GMK6450-1</u> mit 135 Tonnen Ballast und MegaWingLift-System	14,00 m	54,59 m	40,00 m	60,00 t
<u>LTM 1450-8.1</u> mit 134 Tonnen Ballast und 28-Meter-Wippausleger	18,00 m	16,1 m + 4 m	42,00 m	69,00 t

Bildmaterial:

Quelle: Boris Golz / BKL / www.bkl.de



Bild 1: Ausgeklügelte Kranlösung für volle Autokran-Power.

BKL Frankfurt berücksichtigte nicht nur die statischen Herausforderungen durch die Flussnähe, sondern erfüllte vor allem auch die Wünsche des Kunden hinsichtlich Zeit und Ablauf voll und ganz.

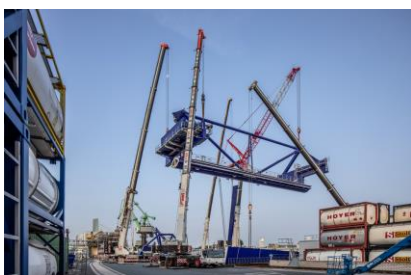


Bild 2: Perfektes Zusammenspiel der BKL Autokrane.

Die Kranfahrer von BKL arbeiteten in enger Abstimmung synchron zusammen und positionierten den 140 Tonnen schweren Hauptträger des Portalkrans sicher.



Bild 3: Kniffliger Hub des ersten Stützenträgers.

Mit viel Fingerspitzengefühl und präziser Steuerung schwenkte der Autokranfahrer des LTM 1300-6.2 über den LTM 1450-8.1, der mit einem 28-Meter-Wippausleger den Hauptträger hielt, und platzierte die Stütze exakt an der vorgesehenen Stelle.



Bild 4: Clevere Krangestellung mit fünf Autokranen.

Das Team von BKL Frankfurt positionierte die Mobilkrane so, dass weder die Bauteile des Portalkrans ein Hindernis für die Hebearbeiten darstellten, noch die Autokrane den laufenden Terminalbetrieb beeinträchtigten.



Bild 5: Umsetzen der Krane für eine effiziente Durchführung.

Nachdem die BKL Kranspezialisten den LTM 1300-6.2 und den GMK5250XL-1 für die Hebearbeiten der landseitigen Stützen umgesetzt hatten, konnte das Projekt innerhalb des Logistikplanes zu höchster Kundenzufriedenheit abgeschlossen werden.



Bild 6: Präzise Planung mittels CAD.

Die Kranexperten simulierten CAD-gestützt die Gegebenheiten vor Ort und planten so das komplette Hebekonzept inklusive der Gestellung der Krane und den benötigten Platz für die Teile des Portalkrans (rot).

Über die BKL Baukran Logistik GmbH.

Die BKL Baukran Logistik GmbH ist auf den Verkauf und die Vermietung von Kranen sowie Serviceleistungen spezialisiert. Mit mehr als 55 Jahren Erfahrung, 1.000 Maschineneinheiten und über 400 Mitarbeitern in München, Ingolstadt, Rosenheim, Frankfurt am Main, Aschaffenburg, Nürnberg, Ansbach, Hannover und Hildesheim zählt das Unternehmen zu den größten herstellerunabhängigen Komplettanbietern für Kranlösungen in Europa. Alleine der BKL Kranpark umfasst über 500 Baukrane mit einer Ausladung von 22 bis 90 Metern, mehr als 130 Autokrane von 30 bis 700 Tonnen sowie 30 Mobilbaukrane mit bis zu 65 Meter Ausladung. BKL Kunden profitieren zudem von dem nach DIN EN ISO 9001 und SCC^P zertifizierten Komplettangebot, das von der Planung über die Logistik und den Transport bis hin zum 24-Stunden-Notdienst sowie Container- und Industriemontagen reicht. Zu den Referenzprojekten von BKL zählen die Allianz Arena, die BMW Welt, die Europäische Zentralbank und das Terminal 3 am Flughafen Frankfurt. Weitere Informationen finden sich unter www.bkl.de.

Über Contargo.

Mit einem Jahrestransportvolumen von 2 Mio. TEU gehört Contargo zu den großen Container-Logistik-Netzwerken in Europa. Contargo integriert den Containerverkehr zwischen den Westhäfen, den deutschen Nordseehäfen und dem europäischen Hinterland. Contargo verfügt über 25 Containerterminals in Deutschland, Frankreich und der Schweiz sowie über weitere Standorte in Deutschland, den Niederlanden, Belgien und Polen. Zudem betreibt das Unternehmen eigene Schiffs- und Bahnlinien. Knapp 1.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erwirtschafteten im Jahr 2023 einen Jahresumsatz von 654 Mio. Euro. www.contargo.net.

Abdruck honorarfrei
Um ein Belegexemplar wird gebeten

Pressekontakt:

BKL Baukran Logistik GmbH
Veronika Leger
Tel.: +49 (0)8121 2248-176
E-Mail: presse@bkl.de