

BKL Baukrane bei Brückensanierung.

Für die Hubarbeiten an der Elstertalbrücke in Sachsen sind zwei 340 EC-B 16 aus dem Kranpark von BKL Frankfurt im Einsatz.

München, den 18.01.2023 – Seit 2021 wird die historische Elstertalbrücke im Vogtland umfassend saniert. Für die Hebearbeiten der Glass Ingenieurbau Leipzig GmbH sind nun zwei 340 EC-B 16 aus dem Kranpark von BKL im Einsatz. Die Kranspezialisten stellten die beiden spitzenlosen Obendreher als wirtschaftlichste Kranlösung mit der erforderlichen Ausladung von 78 Meter auf 36,8 Meter Hakenhöhe – einen an jedem Ende des Bauwerks, so dass die beiden Krane gut die Hälfte der 270 Meter langen Brücke überspannen.

Da der Bahnbetrieb während der Instandsetzungsarbeiten eingleisig weiterlaufen soll, rüsteten die Kranvermieter die 340-Metertonnen-Maschinen mit Arbeitsbereichsbegrenzungen aus. Die Zusatzausstattung gewährleistet, dass die Hübe während des laufenden Zugverkehrs sicher durchgeführt werden können.

Für die Montage des ersten Obendrehers auf der Jocketaer Seite der Weißen Elster stand den Kranexperten vom BKL Standort Frankfurt wenig Platz zur Verfügung. Die erfahrenen Baukrantechniker und der Fahrer des 230-Tonnen-Autokrans LTM 1230-5.1 nutzten daher eine ansteigende Straße am Ende einer Sackgasse, um den Ausleger am Boden vorzumontieren. Für den Aufbau des zweiten Turmdrehkrans auf der anderen Brückenseite konnte das Team von BKL eine große Freifläche nutzen und so die Arbeiten effizient abschließen.

Die rund 170 Jahre alte Elstertalbrücke gilt mit rund zwölf Millionen verbauten Steinen als eine der weltweit größten Ziegelsteinbrücken. Das imposante Wahrzeichen der Region soll voraussichtlich bis 2025 umfassend unter Einhaltung des Denkmalschutzes instand gesetzt werden.

KRANDATEN:

	Hakenhöhe:	Ausladung:	Spitzenlast:	max. Traglast:
340 EC-B 16 (2 x)	36,8 m	78 m	2,1 t	16 t

FOTOS:

Alle Quelle: BKL Baukran Logistik GmbH / www.bkl.de



Kran 1 steht.

Nach der Montage bei beengten Platzverhältnissen thront der erste 340 EC-B 16 von BKL über den Dächern von Jocketa.



Kran 2 in Arbeit.

Für die Montage des zweiten Baukrans konnte das Team von BKL eine Freifläche nutzen.



Weitblick.

Beim Blick vom ersten Baukran auf die Montage des zweiten 340 EC-B 16 lassen sich die Dimensionen der historischen Brücke erahnen.

Weitere Bilder siehe Seite 2

PRESSEINFORMATION



Einsatzbereit.

Nach je zwei Tagen Montagezeit sind die beiden 340-Metertonnen-Baukrane montiert und arbeitsbereit an den Kunden übergeben.

Über die BKL Baukran Logistik GmbH.

Die BKL Baukran Logistik GmbH ist auf den Verkauf und die Vermietung von Kranen sowie Serviceleistungen spezialisiert. Mit über 50 Jahren Erfahrung und mehr als 300 Mitarbeitern in München, Ingolstadt, Rosenheim, Frankfurt am Main, Hannover sowie Hildesheim zählt das Unternehmen zu den größten herstellerunabhängigen Komplettanbietern für Kranlösungen in Europa. Der BKL Kranpark umfasst über 500 Baukrane mit einer Ausladung von 22 bis 90 Metern, mehr als 100 Autokrane von 30 bis 700 Tonnen sowie 20 Mobilbaukrane mit bis 65 Meter Ausladung. BKL Kunden profitieren zudem von dem nach DIN EN ISO 9001 und SCC^P zertifizierten Komplettangebot, das von der Planung über die Logistik und den Transport bis hin zum 24-Stunden-Notdienst reicht. Zu den Referenzprojekten von BKL zählen die Allianz Arena, die BMW Welt, die Europäische Zentralbank und das Terminal 3 am Flughafen Frankfurt. Weitere Informationen finden sich unter www.bkl.de.

Abdruck honorarfrei
Um ein Belegexemplar wird gebeten

Pressekontakt:

BKL Baukran Logistik GmbH
Veronika Leger
Tel.: +49 (0)8121 2248-176
E-Mail: presse@bkl.de