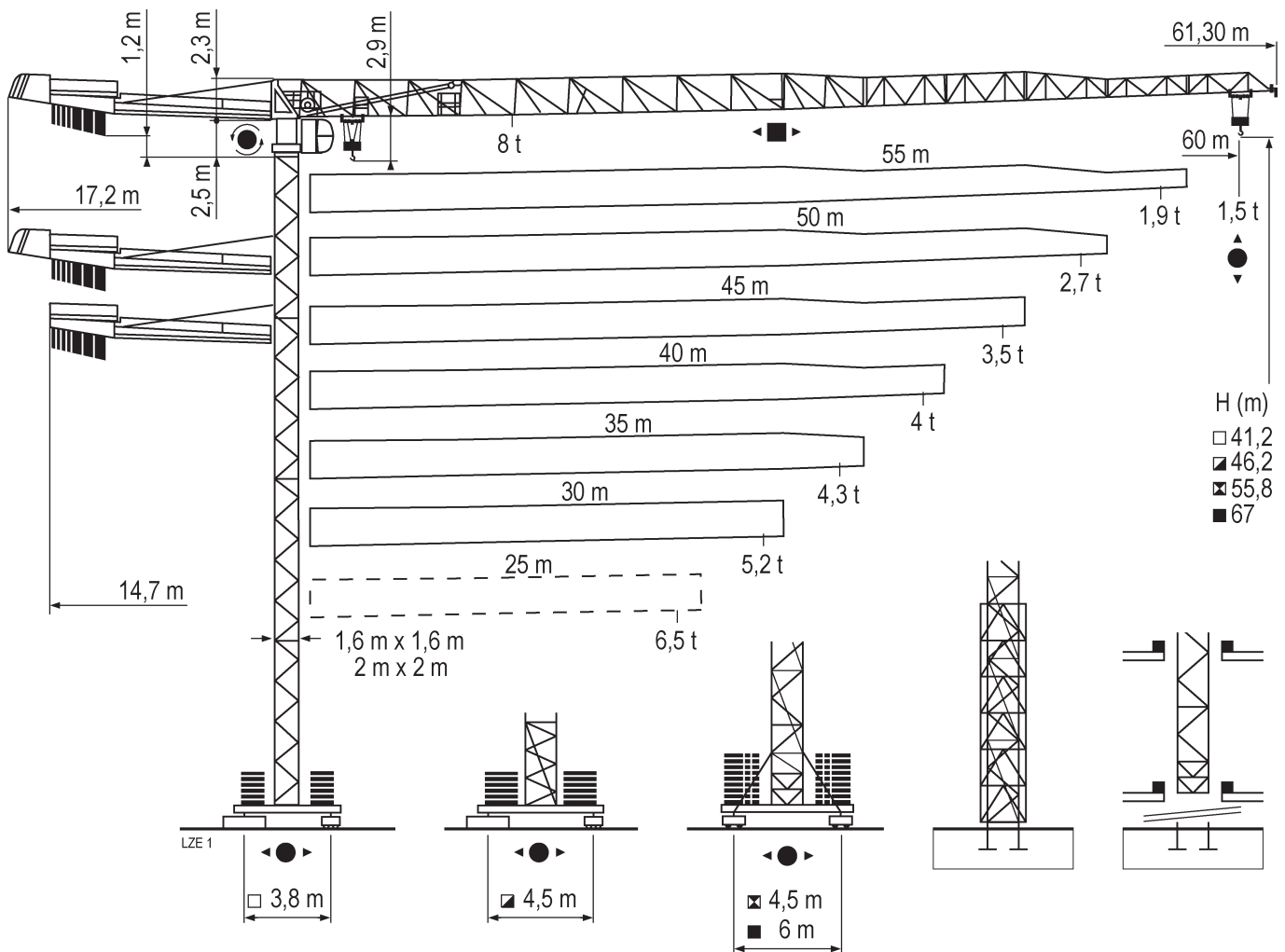


# Potain

## MDT 178

max. Ausladung:	60,00 m
Spitzenlast:	1.350 kg
max. Traglast:	8.000 kg
max. Hakenhöhe:	75,00 m



Angaben gemäß Hersteller. Angaben und Informationen ohne Gewähr. Irrtum und Änderung vorbehalten. Haftung ausgeschlossen. September 2022.

Mat / Réactions City 1,6 m

Maste /  
Eckdrücke

Masts /  
Reactions

Mástil /  
Reacciones

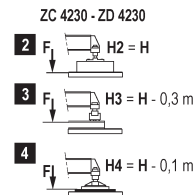
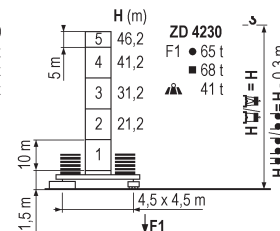
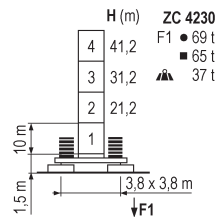
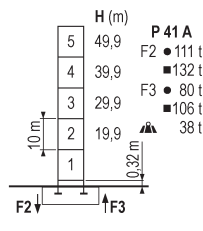
Torre / Reazioni

Tramo /  
Reações

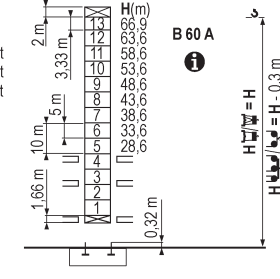
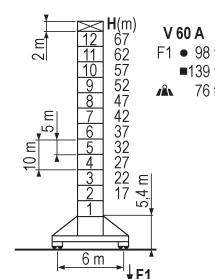
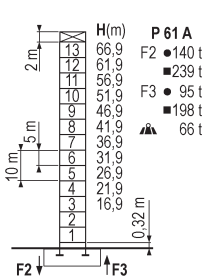
Композиции  
башни /  
Реакции

LZE 3

Télescopable 1,6 m  
Teleskopierbar 1,6 m  
Telescopico 1,6 m  
Telescopico 1,6 m  
Telescopagem 1,6 m  
Телескопируемый,  
башня 1,6м x 1,6м

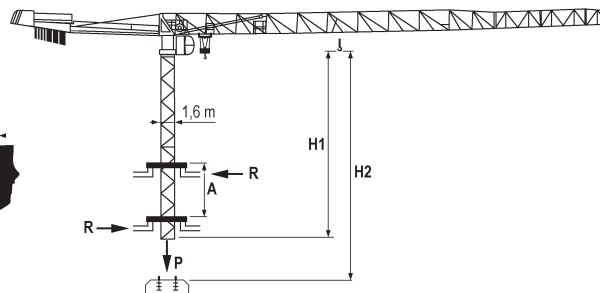
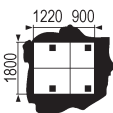


Télescopable 2 m  
Teleskopierbar 2 m  
Telescopico 2 m  
Telescopico 2 m  
Telescopagem 2 m  
Телескопируемый,  
башня 2м x 2м

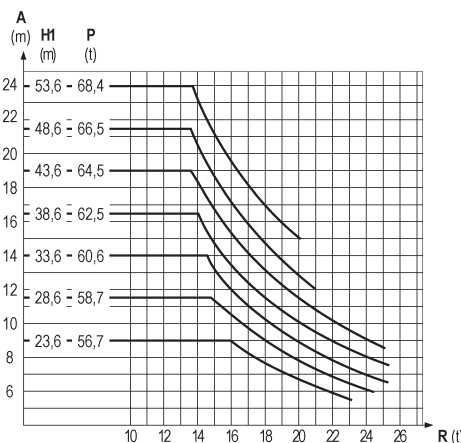


Télescopage sur dalles  
Kletterkrane im Gebäude  
Climbing crane  
Telescopage gruas trepadoras  
Gru in cavedio  
Telescopagem sobre lages  
Кран, ползущий внутри здания

LZE 2



B 43 A



City Topless  
MDT 178

**FR**

- Réactions en service
- Réactions hors service



A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.



Nous consulter

**DE**

- Reaktionskräfte in Betrieb
- Reaktionskräfte außer Betrieb

Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.

Auf Anfrage

**EN**

- Reactions in service
- Reactions out of service

Without load, ballast (or transport axes), with maximum jib and maximum height.

Consult us

**ES**

- Reacciones en servicio
- Reacciones fuera de servicio

Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.

Consultarnos

**IT**

- Reazioni in servizio
- Reazioni fuori servizio

A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.

Consultateci

**PT**

- Reações em serviço
- Reações fora de serviço

Sem carga (nem trem de transporte), sem lastro com lança e altura máximas.

Consultar-nos

**RU**

- Реакции при работе
- Реакции в покое

Вес без груза, балласта (или транспортных осей), с максимальной длиной стрелы и максимальной высотой.

Проконсультируйтесь у нас

Angaben gemäß Hersteller. Angaben und Informationen ohne Gewähr. Irrtum und Änderung vorbehalten. Haftung ausgeschlossen. September 2022.

T: 0800 997 1200

E: info@bkl.de

Autokrane, Baukrane und Service von BKL.

OBENDREHER

# POTAIN MDT 178

# 140 mt

### Courbes de charges

### Lastkurven

### Load diagrams

### Curvas de cargas

### Curve di carico

### Curva de cargas

LZE 1

60 m	3,1	▶	14,3	15	17	20	22	25,2	27,4	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m
▲▲▲			8	7,5	6,5	5,3	4,7	4	4	3,6	3,3	3	2,8	2,55	2,4	2,2	2,05	1,9	1,8	1,7	1,6	1,5 t

55 m	3,1	▶	15,6	17	20	22	25	27,6	29,9	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m
▲▲▲			8	7,2	5,9	5,3	4,5	4	4	3,7	3,3	3,1	2,8	2,7	2,45	2,3	2,15	2,05	1,9 t

50 m	3,1	▶	18,6	20	22	25	27	30	33	35,9	37	40	42	45	47	50 m
▲▲▲			8	7,4	6,6	5,6	5,1	4,5	4	3,9	3,5	3,3	3,1	2,9	2,7 t	

45 m	3,1	▶	20,8	22	25	27	30	32	35	36,9	40,1	42	45 m
▲▲▲			8	7,5	6,4	5,9	5,2	4,8	4,3	4	4	3,8	3,5 t

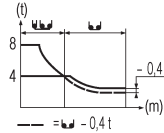
40 m	3,1	▶	20,7	22	25	27	30	32	35	36,8	40 m
▲▲▲			8	7,4	6,4	5,8	5,2	4,8	4,3	4	4 t

35 m	3,1	▶	20,8	22	25	27	30	32	35 m
▲▲▲			8	7,5	6,5	5,9	5,2	4,8	4,3 t

30 m	3,1	▶	20,8	22	25	27	30 m
▲▲▲			8	7,5	6,5	5,9	5,2 t



60 m	2,4	▶	14,5	15	17	20	22	26	26,5	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m
▲▲▲			8	7,7	6,7	5,5	4,9	4	4	3,4	3,2	2,8	2,6	2,4	2,2	2,05	1,9	1,75	1,65	1,55	1,45	1,35 t

55 m	2,4	▶	15,8	17	20	22	25	28,4	29	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m
▲▲▲			8	7,4	6,1	5,5	4,7	4	4	3,5	3,2	3	2,7	2,5	2,3	2,2	2	1,9	1,75 t

50 m	2,4	▶	18,9	20	22	25	27	30	32	34,1	34,8	37	40	42	45	47	50 m
▲▲▲			8	7,5	6,7	5,8	5,3	4,7	4,3	4	4	3,7	3,4	3,2	2,9	2,75	2,55 t

45 m	2,4	▶	21,1	22	25	27	30	32	35	38,2	38,9	40	42	45 m
▲▲▲			8	7,6	6,6	6	5,3	4,9	4,4	4	4	3,9	3,6	3,35 t

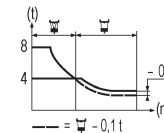
40 m	2,4	▶	21,3	22	25	27	30	32	35	38,4	39,2	40 m
▲▲▲			8	7,7	6,7	6,1	5,4	5	4,5	4	4	3,9 t

35 m	2,4	▶	21,4	22	25	27	30	32	35 m
▲▲▲			8	7,7	6,7	6,1	5,4	5	4,5 t

30 m	2,4	▶	21,4	22	25	27	30 m
▲▲▲			8	7,7	6,7	6,1	5,4 t



### Lest de contre-flèche

### Gegenauslegerballast

### Counter-jib ballast

### Lastre de contra flecha

### Contrappeso

### Lastros da contra lança

LZE 1

		1 100 kg - 3 600 kg
▲▲▲	▲▲▲	(kg)
60 m	17,2 m	15 200
55 m	17,2 m	15 200
50 m	17,2 m	14 100
45 m	14,7 m	14 100
40 m	14,7 m	13 000
35 m	14,7 m	11 900
30 m	14,7 m	10 800
25 m	14,7 m	10 500

### Lest de base

### Grundballast

### Base ballast

### Lastre de base

### Zavorra di base

### Lastros da base

LZE 1

∅1,6 m	ZC 4230 - ● -	H (m)	41,2	31,2	21,2	11,2							
		▲▲ (t)	80	75	70	70							
∅1,6 m	ZD 4230 - ● -	H (m)	46,2	41,2	36,2	31,2	26,2	21,2	16,2	11,2			
		▲▲ (t)	70	65	60	60	55	55	55	55			
∅1,6 m	S 41 A - ● -	H (m)	55,8	50,8	45,8	40,8	35,8	30,8	25,8	20,8			
		▲▲ (t)	114	90	66	54	48	48	48	48			
∅ 2 m	V 60 A - ● -	H (m)	67	62	57	52	47	42	37	32	27	22	17
		▲▲ (t)	132	108	84	72	48	24	24	24	24	24	24

### City Topless



### MDT 178

F	D	GB	E	I	P	
A	Distance entre cadres	Abstand zwischen den Rahmen	Distance between collars	Distancia entra marcos	Distanza fra i telai	Distância entre quadros
H1	Hauteur grue	Kranhöhe	Crane height	Altura grúa	Altezza gru	Altura da grua
P	Poids de la grue(en service)	Krangewicht (in Betrieb)	Crane weight (in service)	Peso de la grúa (en servicio)	Peso della gru (in servizio)	Peso da grua (em serviço)
R	Réaction horizontale	Horizontalkräfte	Horizontal reaction	Reaccion horizontal	Reazione orizzontale	Reacção horizontal
👁️	Voir télescopage sur dalles	Siehe Kletterkrane im Gebäude	See climbing crane	Veja grua trepadora	Consultare gru in cavedio	Ver telescopagem sobre lages

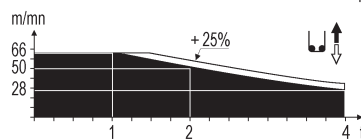
Angaben gemäß Hersteller. Angaben und Informationen ohne Gewähr. Irrtum und Änderung vorbehalten. Haftung ausgeschlossen. September 2022.

Mécanismes  
Antriebe  
Mechanisms  
Mecanismos  
Meccanismi  
Mecanismos

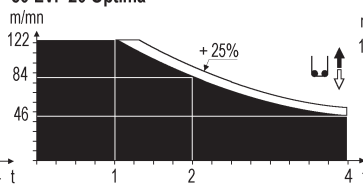
LZE 3

		↕						↕						ch - PS hp	kW				
↕	33 LVF 20 Optima	m/min	2,2	8,8	28	36	50	74	1,1	4,4	14	18	25	37	30	22	290 m		
	50 LVF 20 Optima	m/min	4	4	4	3	2	1	8	8	8	6	4	2	50	37	363 m		
	50 LVF 20 GH Optima	m/min	3,6	42	56	84	114	1,8	21	28	42	57	50	37	605 m				
↔	7 DVF 4	m/min	0 → 79												6,5	4,8			
↻	RVF 152 Optima +	tr/min U/min rpm	0 → 0,8												2 x 5,5	2 x 4			
ZC 4230 ZD 4230	RT 324	m/min	12,5 - 25												2 x 7	2 x 5,2			
S 41 A	RT 443 A1 2V R ≥ 10 m	m/min	15 - 30												4 x 5	4 x 3,7			
V 60 A	RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min	13,5 - 27												4 x 7	4 x 5,2			
		CEI 38			IEC 38												<b>kVA</b>		
		400 V (+6% -10%) 50 Hz						33 LVF : 50 kVA 50 LVF : 65 kVA											

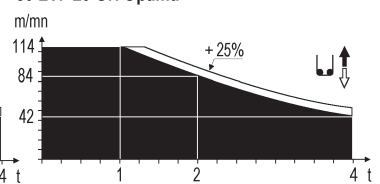
33 LVF 20 Optima







50 LVF 20 Optima



50 LVF 20 GH Optima



**F**

-  Leverage
-  Distribution
-  Orientation
-  Translation

**D**

- Heben
- Katzfahren
- Schwenken
- Kranfahren

**GB**

- Hoisting
- Trolleying
- Slewing
- Travelling

**E**

- Elevación
- Distribución
- Orientación
- Traslación

**I**

- Sollevamento
- Distribuzione
- Rotazione
- Traslazione

**P**

- Elevação
- Distribuição
- Rotação
- Translação