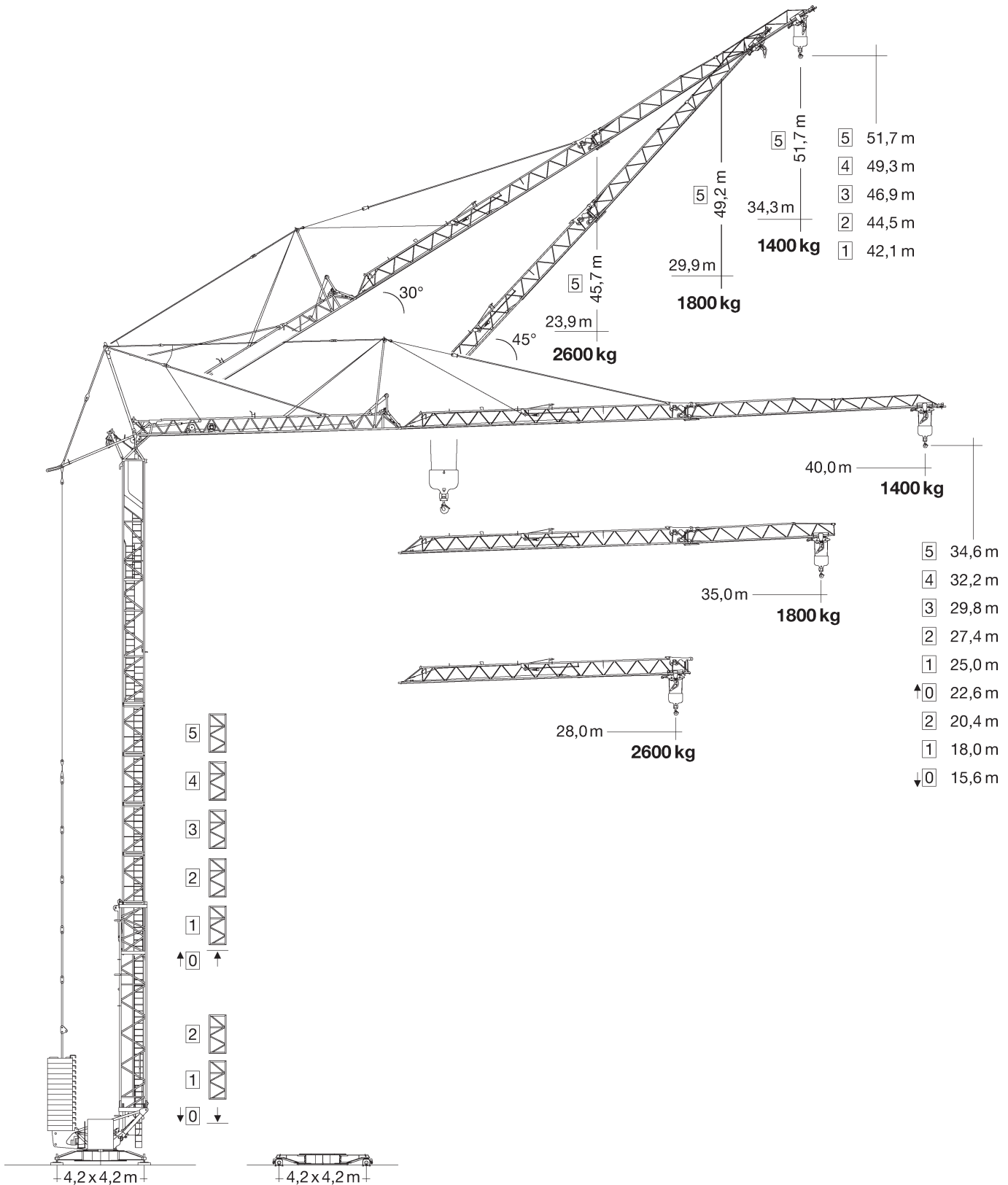


Liebherr

65 K

| | |
|-----------------|----------|
| max. Ausladung: | 40,00 m |
| Spitzenlast: | 1.400 kg |
| max. Traglast: | 4.500 kg |
| max. Hakenhöhe: | 34,60 m |



Angaben gemäß Hersteller. Angaben und Informationen ohne Gewähr. Irrtum und Änderung vorbehalten. Haftung ausgeschlossen. September 2022.

Ausladung und Tragfähigkeit / Radius and capacity

| m | m/kg | m/kg | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | 14,0 | 16,0 | 18,0 | 20,0 | 22,0 | 24,0 | 26,0 | 28,0 | 30,0 | 32,0 | 35,0 | 37,0 | 40,0 | |
| 40,0 | 3,0 – 15,4 4500 | 4500 | 4290 | 3730 | 3280 | 2930 | 2640 | 2390 | 2190 | 2010 | 1860 | 1660 | 1550 | 1400 | |
| 35,0 | 3,0 – 16,4 4500 | 4500 | 4500 | 4020 | 3540 | 3160 | 2850 | 2590 | 2370 | 2180 | 2010 | 1800 | | | |
| 28,0 | 3,0 – 17,6 4500 | 4500 | 4500 | 4390 | 3880 | 3460 | 3120 | 2840 | 2600 | | | | | | |

| m | m/kg | Auslegersteilstellung 30° / Elevated jib 30° / Flèche inclinée 30° / Braccio inclinato a 30° Pluma inclinada 30° / Lança inclinada 30° / Положение стрелы под углом 30° | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | 10,0 | 12,0 | 14,0 | 16,0 | 18,0 | 20,0 | 22,0 | 23,9 | 26,0 | 28,0 | 29,9 | 32,0 | 34,3 | |
| 40,0 | 3,0 – 18,5 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2730 | 2430 | 2200 | 1980 | 1810 | 1670 | 1530 | 1400 | |
| 35,0 | 3,0 – 19,6 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2940 | 2620 | 2370 | 2140 | 1950 | 1800 | | | |
| 28,0 | 3,0 – 21,2 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2870 | 2600 | | | | | | |

Antriebe / Driving units

| | | |
|--|--------------------------------------|---------------|
| | U/min. 0 ↔ 0,8 sl./min tr./min | 4,0 kW FU |
| | 0 ↔ 60,0 m/min | 3,0 kW FU |
| | 0 ↔ 25,0 m/min | 2 x 2,2 kW FU |
| | 0 – 45°, 115 sec. | 2,0 kW FU |

| | |
|--|--|
| | ↔ stufenlos / stepless / régl. continu régl. progressive / sin escalones sem degraus / бесступенчатый kg m/min |
| 11,0 kW FU WIW 200 MZ 407 | <p>Gang Speed Vitesse Marcia Velocidad Velocidade Передача</p> <p>1 4500 0 ↔ 12,0 400 0 ↔ 70,0</p> |
| <p>1 Gang / Speed / Vitesse Marcia / Velocidad Vernelling / Передача</p> | |

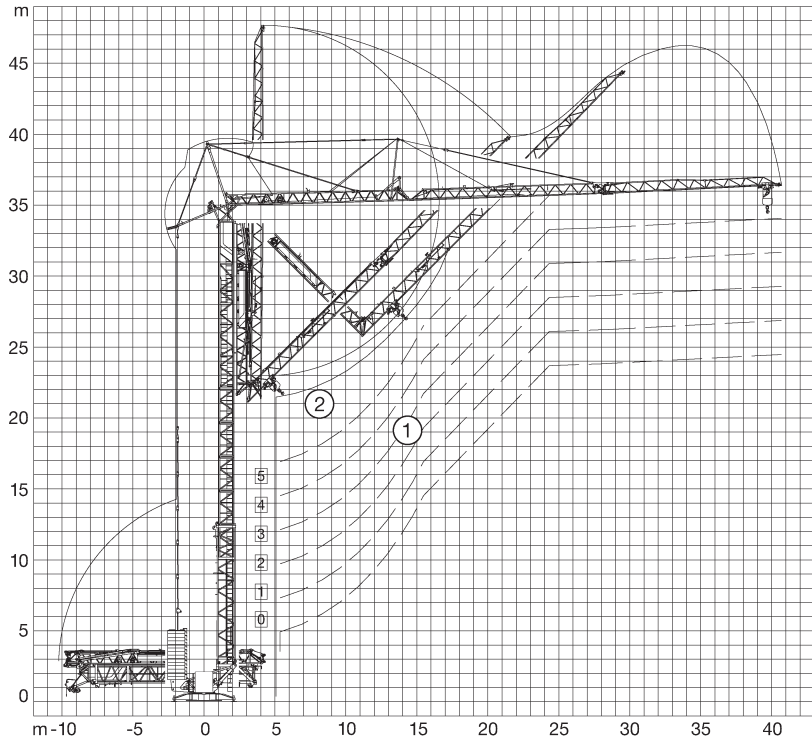
| | | |
|------------|--|-------------|
| BGL | | C.0.08.0063 |
|------------|--|-------------|

| | | |
|-------------|----------|---------------|
| 380 – 480 V | 50/60 Hz | 17,0 kVA (FU) |
|-------------|----------|---------------|

Angaben gemäß Hersteller. Angaben und Informationen ohne Gewähr. Irrtum und Änderung vorbehalten. Haftung ausgeschlossen. September 2022.

Aufstellvorgang / Erection procedure

- ① **Standard Aufstellkurven von 0 bis 5 Turmstücken / Standard erecting curves from 0 to 5 tower sections / Courbes de montage standard de 0 à 5 éléments de mât / Curve di montaggio standard con 0 fino a 5 elementi torre / Curvas de montaje estándar (0-5 tramos de torre) / Curvas padrão de montagem de 0 até 5 segmentos de torre / Стандартная монтажная высота с 0-5 башенными секциями**
- ② **Erhöhte Aufstellkurve (+4,5 m) am Beispiel von 5 Turmstücken / Elevated erecting curve (+4,5 m) using the example of 5 tower sections / Courbe de montage élevée (+4,5 m) en prenant pour exemple 5 éléments de mât / Elevata curva di montaggio (+4,5 m), come per esempio con 5 elementi di torre / Curva de montaje elevada (+4,5 m): ejemplo con 5 tramos / Curva elevada de montagem (+4,5 m) como exemplo para 5 segmentos de torre / Увеличенная монтажная высота (+4,5 м) на примере 5-ти башенных секций**



Kolli-Liste / Packing list

| Pos. Item | Anz. Qty. | | L (m) | B (m) | H (m) | kg | |
|-----------|-----------|---|-------|-------------|-------|------|------------|
| 1 | 3 | Turmstück (ohne/mit Turmauflage*) / Tower section (without/with tower support*) / Élément de mât (sans/avec support de mât*) / Elemento di torre (senza/con pedana di servizio*) / Tramo de torre (sin/con soporte de torre*) / Tramo de torre (sem/com suporte de torre*) / Башенная секция (без/с опорными выступами*) | | 2,50 | 1,10 | 1,10 | 500 |
| 2 | 2* | | | 2,50 | 1,10 | 1,10 | 600* |
| 3 | 1 | Ausleger-Verlängerung 28,0 m – 35,0 m / Jib extension / Rallonge de la flèche / Elemento estensione braccio / Prolongación de pluma / Extensão da lança / Удлинение стрелы | | 7,40 | 0,87 | 0,84 | 290 |
| 4 | 1 | Ausleger-Verlängerung 35,0 m – 40,0 m / Jib extension / Rallonge de la flèche / Elemento estensione braccio / Prolongación de pluma / Extensão da lança / Удлинение стрелы | | 5,10 | 0,87 | 0,66 | 130 |
| 5 | 1 | Transportachse vorne / Road transport axle front / Essieux de transport avant / Asse di trasporto anteriore / Eje delantero para transporte / Eixo de transporte dianteiro / Транспортировочная ось, передняя | | 3,65 – 4,15 | 1,45 | 1,10 | 920 920 |
| 6 | 1 | Transportachse vorne Tra 115 / Road transport axle front / Essieux de transport avant / Asse di trasporto anteriore / Eje delantero para transporte / Eixo de transporte dianteiro / Транспортировочная ось, передняя | | 3,80 | 2,50 | 1,28 | 1900 |
| 7 | 1 | Transportachse hinten / Road transport axle behind / Essieux de transport arrière / Asse di trasporto posteriore / Eje trasero para transporte / Eixo de transporte traseiro / Транспортировочная ось, задняя | | 1,90 | 2,50 | 1,05 | 1100 |
| 8 | 1 | Transportachse hinten Tra 117 / Road transport axle behind / Essieux de transport arrière / Asse di trasporto posteriore / Eje trasero para transporte / Eixo de transporte traseiro / Транспортировочная ось, задняя | | 1,90 | 2,50 | 1,10 | 1520 |
| 9 | 1 | Transportachse hinten Tra 204 / Road transport axle behind / Essieux de transport arrière / Asse di trasporto posteriore / Eje trasero para transporte / Eixo de transporte traseiro / Транспортировочная ось, задняя | | 3,10 | 2,50 | 1,10 | 1900 |
| 10 | 1 | Transportachse hinten Tra 203 / Road transport axle behind / Essieux de transport arrière / Asse di trasporto posteriore / Eje trasero para transporte / Eixo de transporte traseiro / Транспортировочная ось, задняя | | 3,00 | 2,50 | 1,20 | 2500 |
| 11 | 1 | Transportachse hinten Tra 205 / Road transport axle behind / Essieux de transport arrière / Asse di trasporto posteriore / Eje trasero para transporte / Eixo de transporte traseiro / Транспортировочная ось, задняя | | 3,00 | 2,50 | 1,20 | 3000 |

Konstruktionsänderungen vorbehalten! / Subject to alterations! / Sous réserves de modifications! / Riservato il diritto di modifiche strutturali! / Sujeto a modificaciones! / Salvo modificação da construção! / Права на внесение конструкторских изменений сохраняются!

Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. / This information is supplied without liability. / Ces renseignements sont sans garantie. / Tutte le indicazioni fornite senza garanzia. / Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada. / Declinamos qualquer responsabilidade quanto à informação fornecida. / Все данные указаны без обязательств.

Angaben gemäß Hersteller. Angaben und Informationen ohne Gewähr. Irrtum und Änderung vorbehalten. Haftung ausgeschlossen. September 2022.